



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032025-262052
CG-DL-E-28032025-262052

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1481]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 27, 2025/चैत्र 6, 1947

No. 1481]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 27, 2025/CHAITRA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2025

का.आ. 1499(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 78 (अ) दिनांक 04 फ़रवरी, 1999 द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-5 के विशाखापत्तनम-उड़ीसा/आंध्र प्रदेश सीमा खंड के किमी 0.000 से किमी. 233.000 तक का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सुपुर्द किया है;

यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसार प्राधिकरण ने एनएचआईटी साउदर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ("एनएसपीपीएल") जिसका पंजीकृत कार्यालय 325, तीसरा तल, डी21 कॉर्पोरेट पार्क, सेक्टर 21, द्वारका, धूलसीरस, नई दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली-110077 में है (जिसे इसके बाद "कंसेसनेयर" कहा गया है) के साथ आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 16 के 6 लेन के किमी 580.671 से किमी 634.861 तक नरसन्नापेटा-रनस्थलम खंड (जिसे इसके बाद उक्त खंड कहा गया है) पर टोल लगाने, संचालन, अनुरक्षण और स्थानांतरण के लिए दिनांक 12.03.2025 को एक करार (जिसे इसके बाद उक्त करार कहा गया है) किया है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए (जिसे इसके पश्चात "नियम" कहा गया है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा अधिसूचना संख्या का. आ. 4351 (अ) दिनांक 15.09.2022 का, उन बातों के सिवाय जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गई हैं या करने से छूट गई हैं, अधिक्रमण करते हुए केन्द्रीय सरकार उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण,

प्रबंधन और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर ब्याज, उचित रिटर्न, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और कंसेसनेयर के साथ किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे सारणी-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा।

सुधार कार्य पूरा होने से पहले-

तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 4 लेन वाले 48.105 किमी निवल सड़क खंड लंबाई और 11.950 किमी (1.195 किमी लंबाई वाले) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) के लिए आधार दर पर और 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 4.470 किमी लंबाई वाले चार लेन वाले खंड के बाईपास के उपयोग के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सुधार कार्य पूरा होने के बाद-

तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 4 लेन वाले 47.339 किमी निवल सड़क खंड लंबाई और 19.900 किमी (1.990 किमी लंबाई वाले) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) के लिए आधार दर पर और 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 4.470 किमी लंबाई वाले चार लेन वाले खंड के बाईपास के उपयोग के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित दर से निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्

रणस्थलम में डिज़ाइन किमी 629+880 से डिज़ाइन किमी 634+470 तक एलिवेटेड खंड के निर्माण से पहले -

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (डिज़ाइन)	(लंबाई कि.मी.) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में मदपम गांव के पास एनएच-16 के किमी 589.554 पर।	48.105 [1.195 किमी संरचनाओं को छोड़कर (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) और बाईपास की लंबाई 4.470 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

रणस्थलम में डिज़ाइन किमी 629+880 से डिज़ाइन किमी 634+470 तक एलिवेटेड खंड का निर्माण पूरा होने के बाद -

सारणी-2.2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (डिज़ाइन)	(लंबाई कि.मी.) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में मदपम गांव के पास एनएच-16 के किमी 589.554 पर।	47.339 [1.990 किमी संरचनाओं को छोड़कर (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) और बाईपास की लंबाई 4.470 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा:-

सारणी - 3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज़)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (रु. में करोड़)	
आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में मदपम गांव के पास एनएच-16 के किमी 589.554 पर।	एचेर्ला बाईपास	612.460	616.930	4.470	120 करोड़.	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो संरचनाओं की लंबाई को 10 के समतुल्यकरण कारक से गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके, उपरोक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर पर देय होगा: -

रणस्थलम में डिज़ाइन किमी 629+880 से डिज़ाइन किमी 634+470 तक एलिवेटेड खंड के निर्माण से पहले :-

सारणी-4.1			
टोल प्लाजा का स्थान (डिज़ाइन किलोमीटर)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में मदपम गांव के पास एनएच-16 के किमी 589.554 पर।	1.195	11.95	उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

- संरचनाओं का विवरण (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) निम्नानुसार है: -

क्रम सं.	शुरूआती चेनेज (किमी में)	अंतिम चेनेज (किमी में)	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)
----------	--------------------------	------------------------	------------------	--------------

1	590.454	591.049	बड़ा पुल	0.593
2	600.125	600.195	फ्लाईओवर	0.070
3	605.310	605.690	बड़ा पुल	0.380
4	608.720	608.790	बड़ा पुल	0.070
5	623.066	623.148	फ्लाईओवर	0.082
कुल लंबाई (किमी)				1.195

रणस्थलम में डिज़ाइन किमी 629+880 से डिज़ाइन किमी 634+470 तक एलिवेटेड खंड का निर्माण पूरा होने के बाद -

सारणी-4.1			
टोल प्लाजा का स्थान (डिज़ाइन किलोमीटर)	समतुल्य सड़क में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में) लंबाई	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में मदपम गांव के पास एनएच-16 के किमी 589.554 पर।	1.990	19.90	उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

- संरचनाओं का विवरण (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) निम्नानुसार है: -

क्रम सं.	चेनेज की शुरु (किमी में)	चेनेज का अंत (किमी पर)	के प्रकार संरचना	लंबाई (किमी)
1	590.454	591.049	बड़ा पुल	0.593
2	600.125	600.195	फ्लाईओवर	0.070
3	605.310	605.690	बड़ा पुल	0.380
4	608.720	608.790	बड़ा पुल	0.070
5	623.066	623.148	फ्लाईओवर	0.082
6	631.738	632.533	मार्ग सेतु	0.795
कुल लंबाई (किमी)				1.990

4. “प्राधिकरण यांत्रिक वाहनों पर लगाए जाने वाले प्रयोक्ता शुल्क दर का निर्धारण करते समय राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमों के नियम 4(5) और नियम 4(6) का अनुपालन सुनिश्चित करेगा, जैसा कि तालिका-1 में विनिर्दिष्ट है।”

5. ऐसे व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर, जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन का स्वामी है तथा शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर रहता है, वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रुपये (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रत्येक वर्ष के संशोधन के अधीन है।

6. राजमार्ग खंड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:

सारणी – ६		
संदेय धनराशि	अधिकतम संख्या एक- यात्रा की अनुमति	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	बीस समय से चार घंटे भुगतान का
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो – तिहाई	पचास	एक माह भुगतान की तारीख से

7. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचा लित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

8. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के अंतर्गत उसकी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाजा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्- :

सारणी-6		
अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर में गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[(नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

9. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

10. उक्त नियमों के नियम के अनुसार 12, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

11. आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, जैसा कि ऊपर सारणी-1 में उल्लेख किया गया है, यांत्रिक वाहनों से ली जाने वाली शुल्क की वास्तविक राशि और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कंसेसनेयर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्तअनुभाग-16012(12)/1/2024-O/o मप्र.(वित्त-II)-भाग(3)/ई-249666]

कमलेश चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2025

S.O. 1499(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number SO No. 78 (E) 04.02.1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 233.000 of Vishakhapatnam – Orisha / Andhra Pradesh Border section of NH-5 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Southern Projects Private Limited (“NSPPL”), and having its registered office at 325, 3rd Floor, D21 Corporate Park, Sector 21. Dwarka, Dhulsir, New Delhi, South West Delhi-110077. (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 12.03.2025 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer of Six lane Narasannapeta – Ranasthalam section

from km 580.671 to km 634.861 of National Highway No. 16, in the state of Andhra Pradesh (hereinafter referred to as the said section).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of the Notification Number S.O. No. 4351 (E) dated 15.09.2022, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rates specified in column (2) of Table -1 below.

BEFORE COMPLETION OF IMPROVEMENT-

Net road section length of 48.105 km for 4 lane and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 11.950 km (having length of 1.195 km) and one and one half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees 10 crore or more , having length of 4.470 km for four lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Date of commercial operation or publication or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement

AFTER COMPLETION OF IMPROVEMENT-

Net road section length of 47.339 km for 4 lane and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 19.900 km (having length of 1.990 km) and one and one half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees 10 crore or more , having length of 4.470 km for four lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Date of commercial operation or publication or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement

Table1

Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle (four to six axles)	3.45
Vehicle (MAV) (four to six axles)	
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for the base rate mentioned in table 1 above, for the distance specified for such fee plazas, namely:-

Before Construction of elevated section from Design Km 629+880 to Design km 634+470 in Ranasthalam.-

Table-2.1		
Location of Toll Plaza (Design km)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Km 589.554 of NH-16 near Madapam village in Srikakulam district of Andhra Pradesh State.	48.105 [excluding 1.195 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 4.470 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

After Completion of Construction of elevated section from Design Km 629+880 to Design km 634+470 in Ranasthalam-

Table-2.2		
Location of Toll Plaza (Design km)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Km 589.554 of NH-16 near Madapam village in Srikakulam district of Andhra Pradesh State.	47.339 [excluding 1.990 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 4.470 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of Bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):-

Table -3							
Location of Fee Plaza	Name of the bypass	Taking Off	Merging off	Length (excluding structure >60m) & cost of Bypass for which additional FEE is payable		Rate at which fee is payable	
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crores)		
At Km 589.554 of NH-16 near Madapam village in Srikakulam district of Andhra Pradesh State.	Etcherla Bypass	612.460	616.930	4.470	120 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above:-

Before Construction of elevated section from Design Km 629+880 to Design km 634+470 in Ranasthalam.-

Table -4.1			
Location of Toll Plaza (Design Kilometer)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 589.554 of NH-16 near Madapam village in Srikakulam district of Andhra Pradesh State.	1.195	11.95	100% of the base rates mentioned in Table -1 above

- The details of structures (>60m length) are as under:-

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Length (km)
1	590.454	591.049	Major Bridge	0.593
2	600.125	600.195	Flyover	0.070
3	605.310	605.690	Major Bridge	0.380
4	608.720	608.790	Major Bridge	0.070
5	623.066	623.148	Flyover	0.082
Total Length (km)				1.195

After Completion of Construction of elevated section from Design Km 629+880 to Design km 634+470 in Ranasthalam.-

Table -4.1

Location of Toll Plaza (Design Kilometer)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 589.554 of NH-16 near Madapam village in Srikakulam district of Andhra Pradesh State.	1.990	19.90	100% of the base rates mentioned in Table -1 above

- The details of structures (>60m length) are as under:-

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Length (km)
1	590.454	591.049	Major Bridge	0.593
2	600.125	600.195	Flyover	0.070
3	605.310	605.690	Major Bridge	0.380
4	608.720	608.790	Major Bridge	0.070
5	623.066	623.148	Flyover	0.082
6	631.738	632.533	Viaduct	0.795
Total Length (km)				1.990

4. The Authority shall ensure compliance with Rule 4(5) and Rule 4(6) of the NH Fee Rules while determining the user fee rate to be levied on mechanical vehicles, as specified in Table-1.

5. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 which is subject to revision every year as per the provisions of National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

6. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

7. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

8. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely: -

Table -6

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

9. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

10. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

11. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rule and provisions of the concession agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. FINDIV-16012(12)/1/2024-O/oGM (Finance-II)-Part(3)/E-249666]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.